

MEMORIAL TÉCNICO

SHANDONG PENGZE INTERNATIONAL TRADING CO.,LTD.

ÂNCORA NAVAL TIPO DANFORTH HHP – MODELO DFE-250-00 – 250 kg

1. IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO

Fabricante: Shandong Pengze International Trading Co., Ltd.

Produto: Âncora Naval Tipo Danforth HHP, modelo DFE-250-00, peso nominal de 250 kg

Origem: China

2. DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Âncora Naval Tipo Danforth HHP, modelo DFE-250-00, peso nominal de 250 kg, destinada à integração do sistema de fundeio de embarcação em construção.

O equipamento é integrante do sistema de fundeio da embarcação, sendo responsável pela transferência dos esforços da embarcação para o leito aquático durante as operações de ancoragem.

3. PRINCÍPIO DE FUNCIONAMENTO

A âncora tem uma concepção geométrica sendo desenvolvida para proporcionar elevado poder de retenção ("High Holding Power"), característica obtida por meio da configuração específica das "patas articuladas", haste central e barra estabilizadora.

4. CARACTERÍSTICAS CONSTRUTIVAS

O equipamento apresenta as seguintes características:

- haste principal longitudinal;
- olhal superior para conexão à amarra;

- cabeça estrutural;
- conjunto articulado de patas;
- barra estabilizadora transversal;
- eixo de articulação;
- conjunto estrutural destinado ao correto posicionamento das patas durante o processo de penetração no fundo.

A geometria do conjunto foi desenvolvida especificamente para o modelo DFE-250-00.

5. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

As especificações técnicas são definidas individualmente para cada projeto de embarcação, como indicado no desenho técnico anexo, sendo:

Característica	Especificação
Modelo	DFE-250-00
Tipo	Danforth HHP
Peso nominal	250 kg
Ângulo das patas	$30^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Tolerância de peso	+7% / -3%
Norma construtiva de referência CB/T 772-1998	
Acabamento	Pintura após inspeção

6. DIMENSÕES PRINCIPAIS

Conforme demonstra o desenho técnico, as dimensões principais são:

Dimensão	Valor aproximado
Altura total	1.600 mm
Altura do corpo	870 mm
Largura das patas	650 mm
Largura total	1.200 mm
Base	390 mm
Distância entre patas	294 mm

As dimensões apresentadas constituem características próprias do modelo DFE-250-00.

7. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DISTINTIVAS

A âncora objeto deste memorial possui conjunto de características técnicas próprias, composto pela combinação dos seguintes elementos:

- geometria do tipo Danforth High Holding Power (HHP);
- sistema de patas articuladas;
- ângulo construtivo de $30^\circ \pm 1^\circ$;
- distribuição mínima de massa da cabeça correspondente a 50% do peso da âncora;
- dimensões específicas do modelo DFE-250-00;
- peso nominal de 250 kg;
- fabricação conforme requisitos da norma CB/T 772-1998.

Essas características são definidas pelo projeto do fabricante e determinam o comportamento mecânico da âncora durante as operações de fundeio, não sendo passíveis de alteração sem comprometimento das condições previstas para sua utilização.

6. CERTIFICAÇÕES

O equipamento será fornecido com certificação emitida pela China Classification Society (CCS) que faz parte da IACS e por isso aceito pela ABS – American Bureau of Shipping. A certificação e aprovação do equipamento constituem requisito essencial para sua utilização na embarcação, em conformidade com as regras da sociedade classificadora e com as exigências técnicas do projeto.

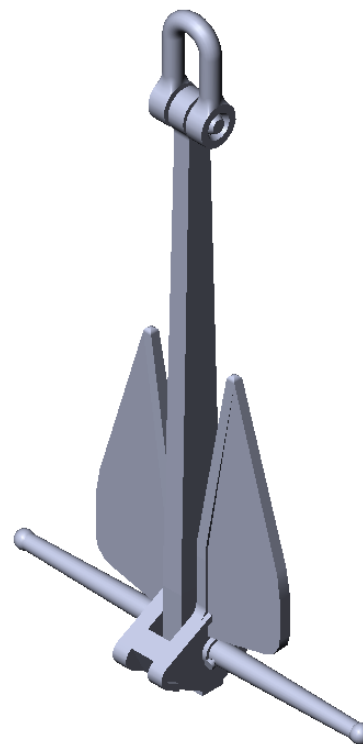
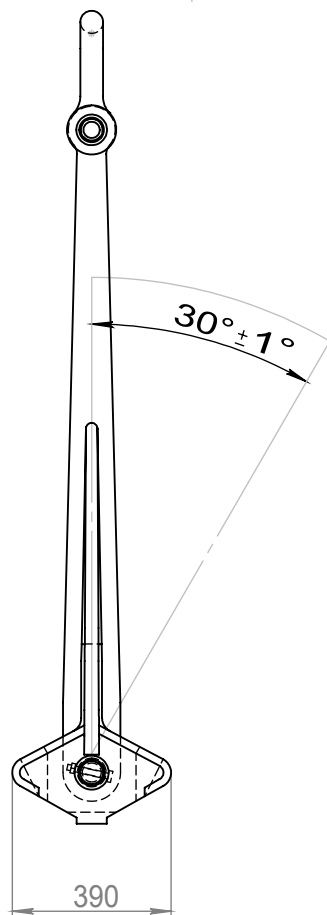
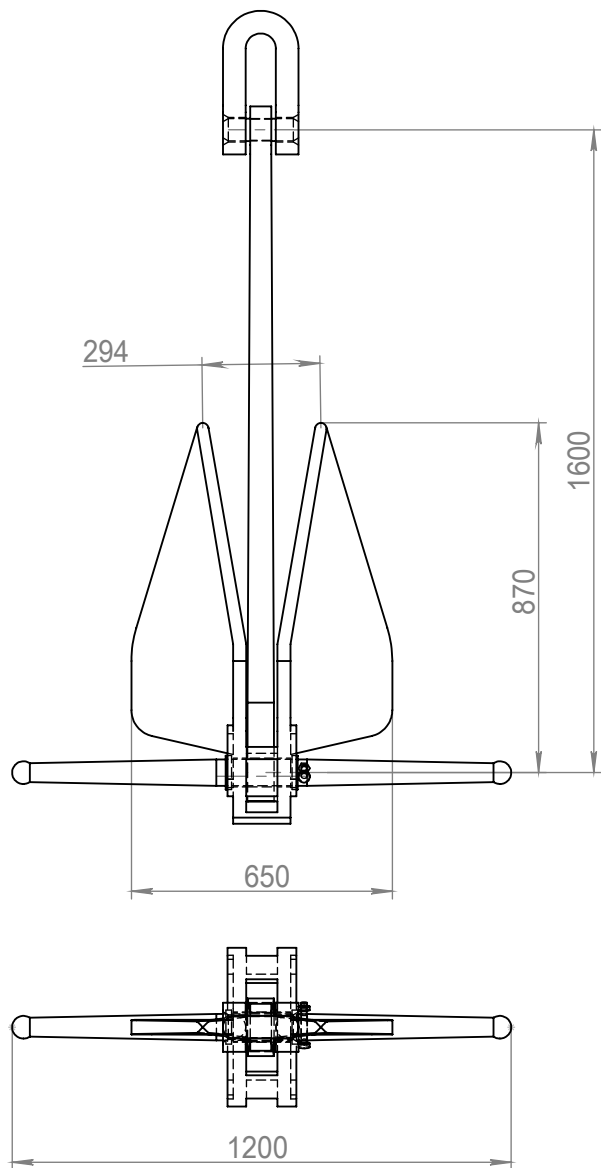
7. APLICAÇÃO NA CONSTRUÇÃO NAVAL

O equipamento destina-se à instalação em embarcação em construção, integrando o sistema de fundeio.

Em razão dessa aplicação, a compatibilidade dimensional, geométrica e funcional entre a âncora, a amarra e os demais componentes do sistema constitui requisito técnico para a correta instalação e operação do conjunto não sendo produto genérico existente no mercado.

A âncora naval tipo Danforth HHP, modelo DFE-250-00, peso nominal de 250 kg, possui projeto específico, definido por geometria própria, dimensões determinadas, distribuição de massa, requisitos construtivos e parâmetros técnicos estabelecidos pelo fabricante, destinados ao atendimento de sua aplicação naval.

Dessa forma, sua avaliação para fins de exame de similaridade deve considerar o conjunto de características técnicas do projeto, e não apenas o peso nominal do equipamento, uma vez que o desempenho operacional decorre da combinação de todos os parâmetros construtivos descritos na documentação técnica.



DRAWING NUMBER: QD26PPP20195

Tengzhou City Chengjin Machinery Manufacture Co., Ltd

Technical Requirement :

1. The allowable clearance between actual weight and Nominal weight is +7%~-3%;
2. For normal stockless anchor, the weight of head, including pin and other annexes is no less than 50% of the total weight of anchor;
3. When the weight of anchor is in the lines of allowable clearance, the allowable clearance of dimentions are +20~-20%
4. After passing examination, all achors shall be painted;
5. The referenced standards for Hell anchor is CB/T 772-1998

标记	处数	更改文件号	签名	日期	
设计		工艺			
核对		标准			
审核		签名			
工艺		批准			

Danforth HHP Anchor

图样标记	重量	比例
	250kg	1:25
共	页	第
		页

组件/Module

DFE-250-00